

TRIAL SERIES

2007



125.200



280



300



GASGAS

125/200/250/280/300

TRIAL PRO

TXT PRO07

GAS GAS



WORLD TRIAL CHAMPION

| INDOOR 2006-'05-'04-'03 OUTDOOR 2006-'05

MOTOR

車種	PRO125/PRO200/PRO250/PRO280/PRO300
排気量	124.8cc/175.3cc/247.7cc/272.2cc/294.1cc
エンジン	水冷 2 ストローク単気筒クランクケースリードバルブ方式
ボア×ストローク	54x54.5mm/64x54.5mm/72.5x60mm/76x60mm/79x60mm
キャブレター	デロルト PHBL26BS
クラッチ	ダイヤフラム式油圧システム (GAS-GAS PATENTED)
ギアボックス	6 速 FOUR システム (GAS-GAS PATENTED)
ギヤオイル	MOTUL 10W-30 SAE80/450cc

CHASIS

フレーム	クロームモリブデン鋼デルタボックスタイプ
Fサスペンション 125.200	MARZOCCHI 製 40φ正立
250.280.300	MARZOCCHI 製 40φ正立 / インナーチューブアルミ素材
Rサスペンション	SACHS 製
Fブレーキ	185mm ディスク & AJP 製 4 ポットキャリパー
Rブレーキ	150mm ディスク & AJP 製 2 ポットキャリパー
リム	32 本スポークタイプジュラルミン
Fタイヤ	2.75x21/MICHELIN TRIAL COMPETITION
Rタイヤ	4.00x18/MICHELIN TRIAL COMPETITION

MEDIDAS

ホイールベース	1,330mm
シート高	665mm
タンク容量	3.1L
半乾燥重量	68kg

メーカー希望小売価格 PRO125 ¥679,350/PRO200 ¥721,350/PRO250 ¥783,300
PRO280 ¥794,850/PRO300 ¥800,100 (税込)

ARROW CO., LTD. TOKYO SETAGAYA-KU TAISHIDO 2-7-1
TEL03-3419-6053 FAX03-3413-9572 www.arrow-moto.com

MOTOR

シリンダー、シリンダーヘッド

形状改良により下から上までスムーズなエンジン回転でトライアルに最適な燃焼を実現しました。

ギアレシオ

ギアの選択幅が多くなりセクションにマッチしたギア選択を可能にしました。

クラッチシステム

細部にわたって、見直し改良が施されました。

エキゾスト (PRO125, PRO200)

サイレンサー形状変更により、更なる扱いやすいエンジン特性に生まれ変わりました。

エキゾスト (PRO250, PRO280, PRO300)

サイレンサー、チャンバーの一体化により軽量化され強度が増し、スムーズな吹け上がりを実現しました。

ダブルマッピングシステム

ダブルマッピングシステムの採用により、いつでも2つの点火タイミングの選択が可能でコンディションを選びません。

CHASIS

フレーム

軽量化されカラーリング変更によりスリムなデザインになりました。

タンク

形状改良により強度が増しました。

ハンドルブラケット

鍛造で製作され強度が増しました。

Fブレーキ

フローティング化され制動力とコントロール性能が向上しました。

Fサスペンション

去年より採用されたトライアル界初のダブルストラクチャーサスペンション (リバウンドのみ) は更に安定した減衰力を発揮しました。

Rサスペンション

フレーム形状変更に伴い4輪ショックメーカーとして昔から名高いSACHSを採用。更にGAS GASらしい軽快かつ扱いやすいセッティングでトラクション性能が向上しました。

スイングアーム

特殊表面仕上げ加工を施し、強度が増し、キズが付きにくくなりました。

Rアクスルシャフト、チェーンアジャスター

Rホイールの取り外しが簡単になり精度が向上され、新しいチェーンアジャスターは小型でずれにくい構造へと進化しました。

サイドスタンド

アルミニウム合金製で軽量化されました。

※仕様、主要諸元は予告なく変更される場合がございます。予めご了承下さい。

