

# SWING ARM REINFORCEMENT

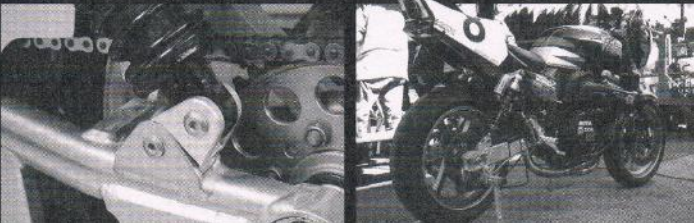
スイングアーム補強

ベガススイングアーム補強メニューはSTDベースに“走る場所を選ばない”TYPE-R(5カ所、加工費用7万7400円)と“ワインディングをハイペースで走れるハイコストパフォーマンス”TYPE-S(4カ所、同7万2800円)を設定。DAEG(写真)、1200、1100のそれぞれで同様に行える



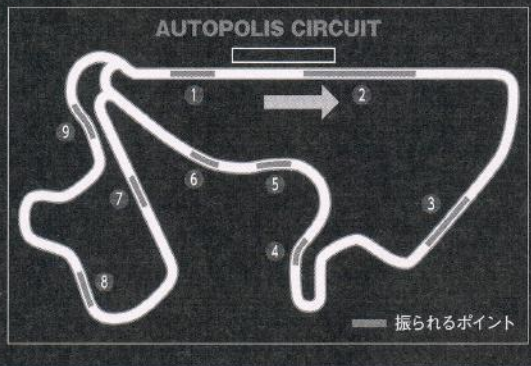
## エンジンがスムーズ化したら 考えたい振られ対策

エンジンがスムーズ化して、より開けられるようになると振られなど車体側が気になる。この時に使えるのがスイングアーム補強メニューだ。  
1は極厚5mmのアルミプレートで三角部を、2は20×45mmアルミ角材で上下をつなぎ、カスタム感も獲得。通常ならここまでよく、3の下側前線と上パイプをつないでV字を作るのは最も効き、サーキットもOKに

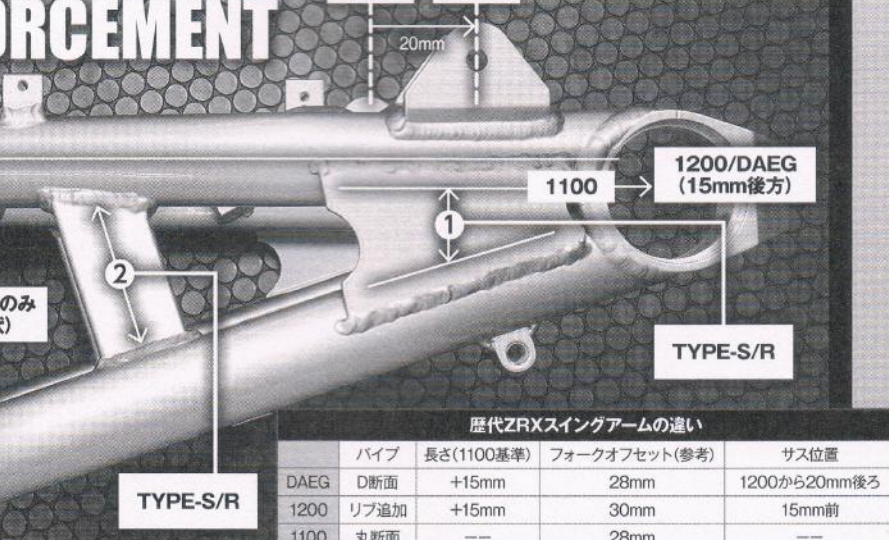


下図は山本さんがオートポリスで車体ほぼSTDのZRXを走らせ、振られた地点。コーナーを立ち上がって次の切り返しを待つ地点が振られる、つまり加速等の操作がしにくい。これを上右の1100レーサーで克服、そのノウハウを投入したのが上のアーム補強メニューだ。上左はレイダウンマウントで、1200R/S用(A2017材でワイリー製、3万9800円)。よりしなやかな足まわりを作ることが出来る

## 次の切り返しを待つ地点が振られる

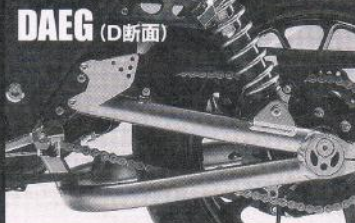
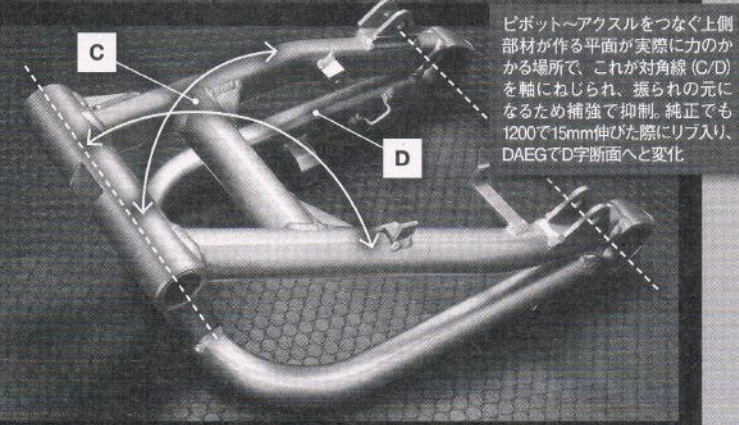


このキットでZRXはかなり乗りやすくなります。それで走り集中できるよになると、足まわり、車体の問題がよりクロスアップされます。山本さんは続ける。ZRXでは動力系のスムーズ化で、足まわりの問題が改めて明確になるわけだ。「スイングアームのねじれ、それからフロントフォークの緩めの動きを何とかしたいなあと思うようになるはずですよ。もちろん、社外品に換え



歴代ZRXスイングアームの違い

	パイプ	長さ(1100基準)	フォークオフセット(参考)	サス位置
DAEG	D断面	+15mm	28mm	1200から20mm後ろ
1200	リブ追加	+15mm	30mm	15mm前
1100	丸断面	--	28mm	--



## ZRXのオールラウンド性をより高めるパーツ

「歴代ZRXではスイングアーム材が丸断面から楕円リブ入りに、さらにDAEGではD断面になってます。フレームの別体右ダウンチューブも1200のA5で若干肉厚アップしています。社外品のように明確に効果があるのは別としてですけど、1200の時にホイール幅が5・00→5・50になってタイヤも170→180に変わりましたし、スイングアーム長自体も15mm伸びたこと対策でもあるとは思いますが」

山本さんは初代1100だけでなく、1200やDAEGでも多くの車両を手がけると同時に、そんなZRXシリーズのオーナーが一貫して抱える悩みの解決法を探ってきた。「エンジンブレーキの強さが気になるという人も多いはずですよ。強過ぎてリヤがホッピングするのはネガで気を遣わないといけない。上手い人ならシフトダウン時に半クラ操作で

バックトルクを逃がして対策しますが、それを気にしなくてよくなれば、走りにより集中できて、攻めるコーナーリングもできるわけです」

そのために作ったのがスリッタークラッチリバックトルクリミッターキットだった。今でこそ純正採用車が増え出しているが、山本さんは1100が1200に切り替わる前の2000年にこれを製品化し、170PS仕様のチューニングエンジンでも、もちろんノーマルエンジンでも、ポルトオンで使えるように作った。装着車には全日本のトップライダーも乗り、確かな評価を得てきた。

コーナーリングに専念できる。加えて、レートを10%高めた強化・軽量スプリングで高速時での加速性能を強め、走りがキリッとする。減速時のミッションやクランクにかかる力を逃がすから負担が減り、同部の破損やかじりを防ぎ、長寿命も図れる。

膨大な走行テストで最適な材料や効き位置を探り、オリジナルのクラッチスプリングも作った上で展開。この15年強で何度かのスプリング変更、また走りの違いに応じてレートの変更も選べるようにと選択肢も増えた。5速の1100/1200だけでなく、クラッチの構造/パーツが異なる6速のDAEGでも最適化を行ったものを設定した。

「このキットでZRXはかなり乗りやすくなります。それで走り集中できるよになると、足まわり、車体の問題がよりクロスアップされます。山本さんは続ける。ZRXでは動力系のスムーズ化で、足まわりの問題が改めて明確になるわけだ。「スイングアームのねじれ、それからフロントフォークの緩めの動きを何とかしたいなあと思うようになるはずですよ。もちろん、社外品に換え