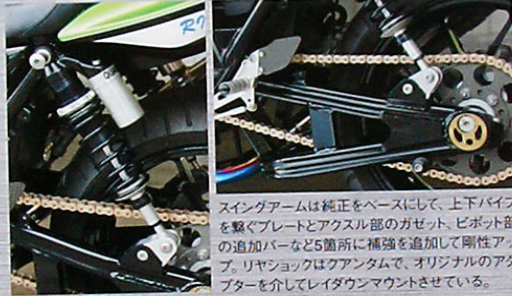




CHASSIS



フロントフォークは純正インナーチューブにチタンコーティングを施し、スプリングはバネレートが0.9kg/mmに上げ、ダンピング特性も強めに変更されている。ホイールはケイルスピードを使用する。



スイングアームは純正をベースにして、上下パイプを靱くプレートとアクスル部のカセット、ピボット部の追加バーなど5箇所を補強を直加して剛性アップ。リヤショックはクワンタムで、オリジナルのアダプターを介してレイダウンマウントさせている。



フロントのブレーキキャリパーはAPレーシング製の6ポットを選択。取付ピッチが90mmでホルトオン装着が可能だ。ローターは前後ともレーシングのウェイトディスクをチョイスする。マスターシリンダーは、ブレーキクラッチ共にAPレーシング製。



ステップはSPICEの3ポジション可変タイプを装着する。シートは疲労軽減に効果の高い、デイトナのコージシート。ハンドルバーはノーマルだが、ボッシュ製のクラブでライダーに近い位置にアダプタしてマウントされている。



ESTIMATE SHEET

- マフラー:ビートナサー130 レーシング ¥190,000
- キャブ:JBケーヒン FCRφ39 ¥146,000
- ピストン:ZZ-R1200純正品
- カムシャフト:ZZ-R1200純正品
- コンロッド:キャロロ ¥320,000
- オイルラインキット:ベガス ワンオフ
- バクトルクリミッター:ベガス ¥69,800~
- イグナイター:ベガス ハイパーイグナイター ¥72,000
- サーモスタット:ベガス レーシングサーモ ¥5,800(税込)
- 冷却水:ベガス カム2 ¥6,800(4L(税込))
- Fフォーク インナーチューブ:チタンコーティング
- Fフォークスプリング:ベガス ¥19,000(税込)
- Rショック:クワンタム PB ¥139,000
- スイングアーム補強:ベガス TYPE-R ¥61,000
- レイダウンキット:ベガス 製作品
- Fブレーキローター:ブレーキング ¥32,000X2
- Rブレーキローター:ブレーキング ¥23,700
- Fブレーキキャリパー:AP CP4477 ¥220,000X2
- Fブレーキマスター:AP-CP3125-2 ¥54,000
- クラッチマスター:AP-CP3125-3 ¥54,000
- タンクキャップ:TWM ¥12,000
- ラジエーターコアガード:アクラス ¥16,000
- クランクケースカバー:ウイリー ¥130,000
- バルシングカバー:ウイリー ¥25,000

造って、走って、確かめる アクティブなZX10Rマイスター



山本浩介
KOSUKE YAMAMOTO

ベガス代表。若き日にはレーシングライダーとして活躍。カワサキ系名門レーシングチーム、ミスターヒロより全日本選手権にも参戦していた。ケガのためにレース活動を休止しベガスを開店。新開発したパーツや、マシンの新たに手を入れた部分のテストは、必ず自ら走って行うという実践派チューナー。オリジナルパーツの開発にも定評があり、他では見ないユニークなパーツを続々と登場させている。ZX10Rベースのレーサーを製作。自らライダーとしてレースに参戦し、オートポリスで数々の勝利を獲っていた、九州が誇るZX10Rマイスターである。